

해양공학과



구조역학, 유체역학 등에 대한 지식을 기반으로 선박이나 해양구조물의 설계 및 건설, 해양환경의 보존을 위한 방재기술, 해양원격탐사, 수중로봇을 비롯한 각종 해양장비 등과 관련한 이론과 실무를 학습합니다. 부산, 목포 등 바다와 인접한 도시의 대학에 주로 개설되어 있으며 현장실습을 통해 실무를 쌓습니다. 조선산업은 정보통신산업과도 밀접한 관련이 있어 CAD에 의한 설계, 컴퓨터 시뮬레이션 이용 등 전산 관련 교과목이 개설되어 있으며 건설, 토목, 기계 등 다양한 공학 분야에 대한 지식이 필요합니다. 유사한 학과로는 해양자원의 효율적 관리 및 개발, 이용을 공부하는 자연계열의 '해양학과'가 있습니다.

적성 및 흥미



해양공학과를 전공하려면 전반적으로 바다 환경, 해양 환경에 대한 이해가 필요하며 전공지식 뿐만 아니라 인접 학문에 대한 이해도 필요합니다. 세부적으로는 수학, 물리학, 화학, 지질학, 역학 등에 대한 기초적인 학습이 필요합니다. 바다 자체는 물론이고 선박을 비롯한 해양구조물에 대해서도 관심과 흥미가 있다면 전공공부에 더욱 흥미를 가질 수 있습니다.

관련학과



- 해양공학과
- 선박해양공학과
- 조선해양공학과
- 조선해양플랜트과
- 조선기계과
- 해양학과
- 해양시스템공학과

취득자격



- **국가자격** 해양공학기사, 해양자원개발기사, 해양환경기사, 조선기사, 조선산업기사, 해양조선산업기사 등



진출직업



연구

- 수산학연구원
- 생물학연구원(해양)
- 건축설계기술자
- 기계공학기술자
- 기계·로봇공학 시험원
- 조선공학기술자
- 토목구조설계기술자
- 해수담수화공정기술연구원
- 해양공학기술자
- 해양설비(플랜트)기본설계사
- 해양수산업기술자
- 환경 및 해양과학연구원



공학 기술직

- 산업안전원
- 위험관리원



운송

- 도선사
- 선박교통관리제사
- 선장 및 항해사
- 선박기관사



사무

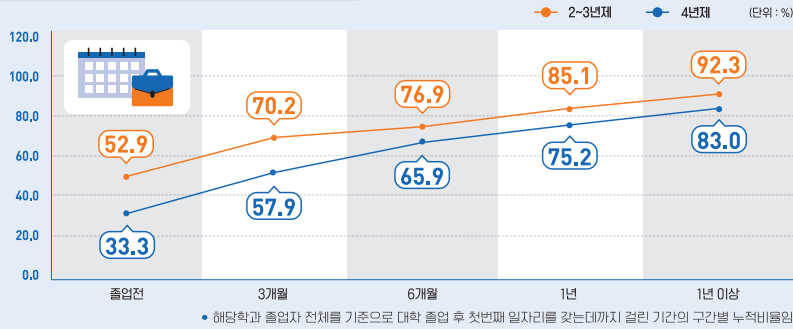
- 선박운항관리사
- 수상운송사무원
- 포워더(복합운송주선인)
- 품질관리 사무원

통계로 보는 학과별 진출직업 정보

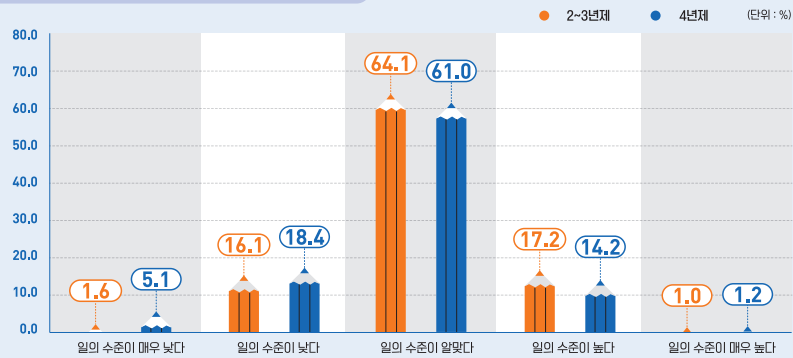
대학졸업 후 첫 일자리 진출직업(상위5개)



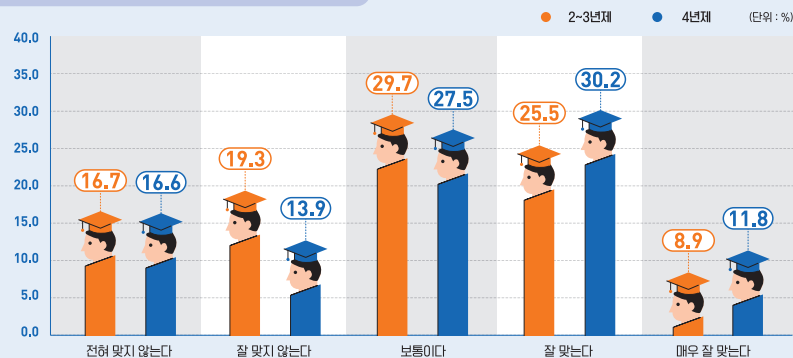
첫 일자리 임직 소요 기간(누적)



첫 일자리 업무수준과 교육수준의 일치 정도



첫 일자리 업무내용과 전공과의 일치 정도



- 「통계로 보는 학과별 진출직업 정보」는 한국고용정보원의 「대졸자직업이동경로조사(GOMS)」(정부공식통계 제327004호)를 바탕으로 작성한 것임.
 - 대졸자직업이동경로조사는 매해 전년도 2월 및 전전년도 8월 대학 졸업자를 조사 대상으로 함(EX, 2019년도 조사시 2018년 2월 및 2017년 8월 졸업자를 조사대상으로 함).
 - 2014년부터 2018년 전년대 및 4년대, 교육대 졸업자를 대상으로 워크넷 학과정보에서 제공하는 131개 학과 기준에 따라 분류하여 분석.
 - 전체 표본 가운데 매해 조사기준일(9월 1일) 당시 만35세 미만인 경우만 분석하였음.
- 첫 일자리란 「대졸자직업이동경로조사」가 표집틀로 사용하는 교육개발원 취업통계의 졸업년월을 기준으로 하여 해당 대학을 졸업한 이후 처음으로 가진 일자리를 말함.
- 본 자료에 사용된 첫 일자리 진출직업의 직업분류는 한국고용정보원의 「2018년 한국고용직업분류(KECO)」 세분류 기준임.
- 첫 일자리 임직소요기간은 「대졸자직업이동경로조사」의 조사 기준대학을 졸업 한 이후 첫 일자리에 입직한 시기까지를 개월로 환산하여 구간화함.
- 첫 일자리의 업무수준-교육수준 일치 정도, 업무내용-전공(주전공)과의 일치 정도는 기준 대학 졸업 후 첫 일자리의 업무 수준과 내용을 응답자가 주관적으로 판단하여 답한 내용임.