

도시공학과



도시공학과는 공간을 효율적으로 활용하기 위한 큰 틀을 짜는 도시계획, 구체적인 도시설계, 교통체계 및 시설물의 설계와 운영에 관한 교통계획 등의 세부전공영역을 공부합니다. 그 외 주택문제, 환경문제 등 도시가 안고 있는 제반 문제점을 분석하고 더욱 쾌적하고 편리한 도시를 만들기 위한 해결책에 대해 탐구합니다. 도시에 관한 모든 문제점을 다루기 때문에 건축공학과, 토목공학과, 교통공학과 등의 전공 교과목과도 서로 밀접한 관련이 있습니다.

적성 및 흥미



종합학문의 성격이 강하므로 다양한 분야에 호기심이 있는 학생에게 적합하며 생활공간과 관련한 문제들에 관심이 많은 학생에게 유리합니다. 도시공학을 전공하려면 공간지각능력이 필요하며, 무언가를 설계하고 만드는 것을 좋아하면 공부에 도움이 됩니다. 문제에 대한 전략적 사고방식과 함께 창의적인 디자인 감각도 필요합니다.

관련학과

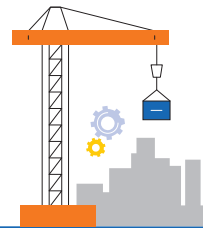


- 도시공학과
- 도시건설과
- 도시정보공학전공
- 도시계획공학과

취득자격



- **국가자격** 도시계획기사, 지적기사, 지적산업기사, 감정평가사, 건설안전기사, 건설안전산업기사, 교통기사, 교통산업기사 등



진출직업



연구/개발

- 교통계획 및 설계가
- 공학계열교수
- 도시계획 및 설계가
- 지능형교통시스템(ITS)연구원
- 측량 및 지리정보기술자
- 토목공학기술자



공학 기술직

- 교통영향평가원
- 녹색건축전문가
- 도시재생전문가
- 지리정보시스템전문가(GIS전문가)



사무

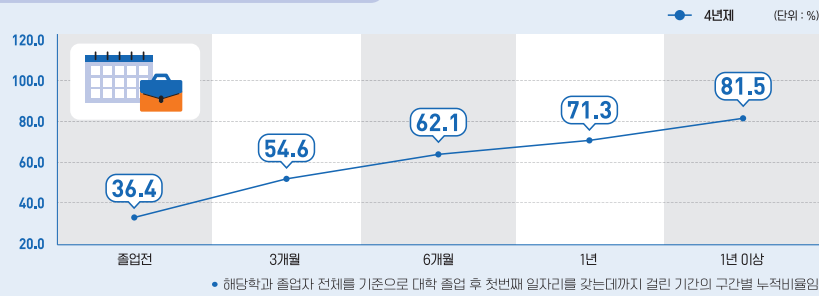
- 감정평가사
- 공무원(도시계획직)

통계로 보는 학과별 진출직업 정보

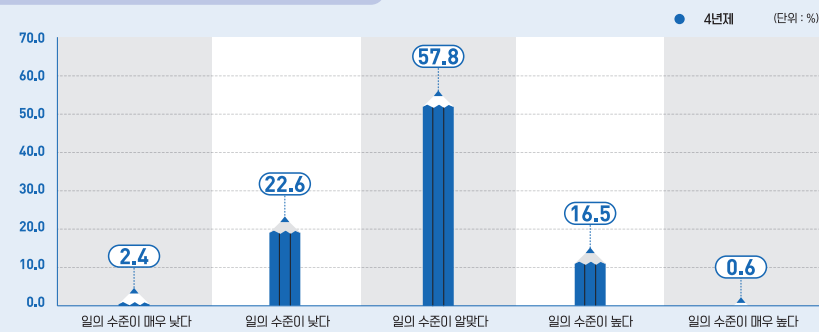
대학졸업 후 첫 일자리 진출직업(상위5개)



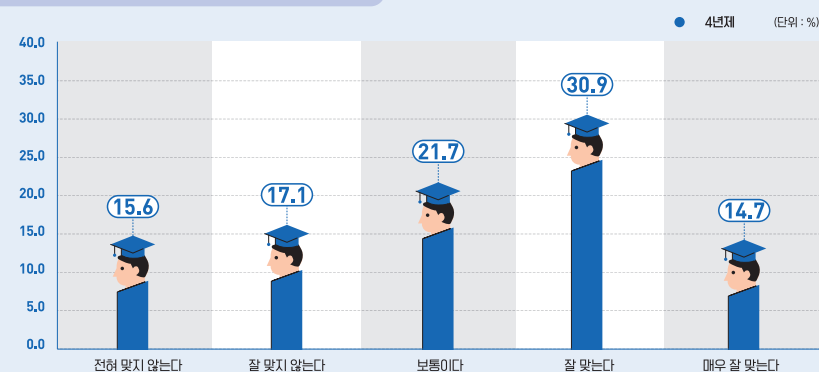
첫 일자리 임직 소요 기간(누적)



첫 일자리 업무수준과 교육수준의 일치 정도



첫 일자리 업무내용과 전공과의 일치 정도



- 「통계로 보는 학과별 진출직업 정보」는 한국고용정보원의 「대졸자직업이동경로조사(GOMS)」(정부공식통계 제327004호)를 바탕으로 작성한 것임.
 - 대졸자직업이동경로조사는 매해 전년도 2월 및 전전년도 8월 대학 졸업자를 조사 대상으로 함(EX. 2019년도 조사시 2018년 2월 및 2017년 8월 졸업자를 조사대상으로 함).
 - 2014년부터 2018년 전문대 및 4년제, 교육대 졸업자를 대상으로 워크넷 학과정보에서 제공하는 131개 학과 기준에 따라 분류하여 분석.
 - 전체 표본 가운데 매해 조사기준일(9월 1일) 당시 만35세 미만인 경우만 분석하였음.
- 첫 일자리란 「대졸자직업이동경로조사」가 표집틀로 사용하는 교육개발원 취업통계의 졸업년월을 기준으로 하여 해당 대학을 졸업한 이후 처음으로 가진 일자리를 말함.
- 본 자료에 사용된 첫 일자리 진출직업의 직업분류는 한국고용정보원의 「2018년 한국고용직업분류(KECO)」 세분류 기준임.
- 첫 일자리 임직소요기간은 「대졸자직업이동경로조사」의 조사 기준대학을 졸업 한 이후 첫 일자리에 입직한 시기까지를 개월로 환산하여 구간화함.
- 첫 일자리의 업무수준-교육수준 일치 정도, 업무내용-전공(주전공)과의 일치 정도는 기준 대학 졸업 후 첫 일자리의 업무 수준과 내용을 응답자가 주관적으로 판단하여 답한 내용임.